



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2019-10- Nr. (9.8-35) 6V-
Į 2019-09-17 Nr. 2-6571

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo 2019 m. rugsėjo 17 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštu Nr. 2-6571 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkretios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo” projektą (toliau – Projektas).

(2) Atkreipiame dėmesį į tai, kad pagal 2014 m. lapkričio 6 d. Lietuvos Respublikos kainų įstatymo Nr. I-413 pripažinimo netekusiu galios įstatymo Nr. XII-1299 nuostatas nuo 2015 m. gegužės 1 d. Kainų įstatymas neteko galios, todėl nebeliko įstatyminio pagrindo derinti kainų (įkainių, atlyginimo) dydžius su Konkurencijos taryba.

(3) Taip pat primename, kad, remiantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu (toliau – Kodeksas), geležinkelių transporto rinkos reguliavimo funkcijas atlieka Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba. Ji atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir, be kita ko, siekia, kad „*būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos*“, kaip nustatyta Kodekso 7 straipsnio 4 dalyje.

(4) Atsižvelgiant į tai, Projektas turėtų būti derinamas ne su Konkurencijos taryba, bet su Ryšių reguliavimo tarnyba, kuri turėtų įvertinti, ar Projektu nustatoma užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarka užtikrintų veiksmingą konkurenciją Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje.

Pirmininkas

Šarūnas Keserauskas